

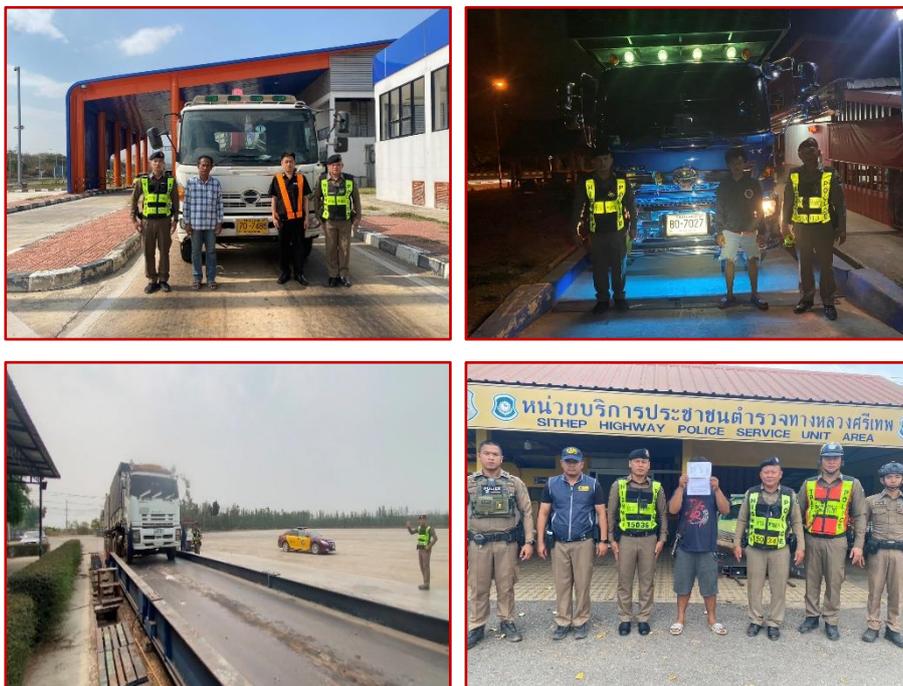
**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	อบรมให้ความรู้และกำชับการปฏิบัติงานให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ จนท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	-มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง -ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ลดปัญหาการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง -ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้หน่วยงาน

(ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน)

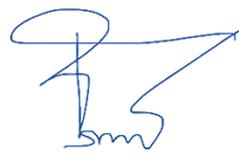


2. ส่วนทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	อบรมให้ความรู้และกำชับการปฏิบัติงานให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	-ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ จนท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ประชุมชี้แจง เน้นย้ำ ทำความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนอย่างสม่ำเสมอ	-มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง -ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ลดปัญหาการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง -ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้หน่วยงาน

(ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน)



พ.ต.ต. 
(อีร์ฟงศ์ ตาบัวตุ้ม)
สว.ส.ทล.๕ กก.๑ บก.ทล.